

Pendelparkeringar för cykel och bil, i hela kommunen!

För att kunna skapa tillgänglighet och attraktivitet som bidrar till en hållbar utveckling behöver bilanvändningen minska och ersättas av mer hållbara trafikslag såsom kollektivtrafik, gång och cykel. Detta slår vi i Lunds kommun fast i LundaMaTs III. För att möjliggöra för alla att vara en del i denna omställning arbetar kommunen genom LundaMaTs, men vi arbetar även tillsammans med Region Skåne med målet att fördubbla kollektivtrafiken fram till 2020 jämfört med 2006. En viktig del i detta arbete är att möjliggöra för fler utanför staden att välja kollektivtrafik är att bygga pendelparkeringar för cykel och bil.


I budgeten för Lunds kommun som antogs i fullmäktige innan årsskiftet så beslutades det, helt i enlighet med Socialdemokraternas och Miljöpartiets budgetförslag, om en satsning på pendelparkeringar för cykel och bil. Årligen finns det avsatta investeringsmedel om 1 miljon kronor med tillhörande driftmedel för att säkerställa att de som bor något längre från en hållplats ska kunna parkera sin cykel eller bil på en bra pendelparkering. Detta är en väldigt bra investering som ska genomföras framöver, och som kommer möjliggöra för fler att kunna använda sig av kollektivtrafiken.

För oss socialdemokrater är det viktigt att pendelparkeringarna prioriteras. Det är ett sätt att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken, minska trängseln i infarterna till tätorterna och bidra till omställningen inom transportsystemet. Pendelparkeringar är också en del i att arbeta för att det ska vara möjligt att bo och arbeta i hela Lunds kommun.

Det är avgörande var dessa pendelparkeringar placeras, både spridningen i hela kommunen, men också att de placeras på strategiska platser där de kommer många till del. Därför är det viktigt att det tas fram en plan för pendelparkeringarna där de beslutade investeringsmedlen används på ett strategiskt sätt för att vi ska få så stor nytta av pengar som möjligt. Därför förutsätter vi att tekniska nämndens ledning redan påbörjat en övergripande strategisk planering i denna fråga.

Därför har jag följande frågor till tekniska nämndens ordförande Jan Annerstedt (FNL):

- När ska pendelparkeringar för cykel och bil börja byggas?
- Vilka lägen tittar ni på för placeringen av dessa pendelparkeringar?



Anders Almgren (S)
Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande