

Trafiksäkra undergången vid Stångby station

Undergången vid Stångby station används dagligen av många personer – främst tågresenärer, skolungdomar och flanörer. Utformningen är långt ifrån trafiksäker och onödiga olyckor med personskador som följd har inträffat. Det har påtalats för tekniska förvaltningen som i mail utlovat översyn.

Problemen är bland annat att trappor leder rakt ner till cykelvägen i undergången. Det cyklas snabbt på grund av nivåskillnad och sikten är delvis skyddad på främst västra sidan. Det saknas fartdämpande arrangemang. Nu kryddas problemet med att bilar tar smitvägen genom undergången vid Stångby station.

Enligt vår uppfattning är det absolut nödvändigt att förbättra trafiksäkerheten. Det är inte rimligt att en passage som nyttjas frekvent av många skolungdomar inte är genomtänkt och utformad säkert. Att hänvisa till eventuella nya passager i anslutning till ett eventuellt justerat stationsläge är inte rimligt. Dessutom talar allt för att befintlig undergång fortsätter att nyttjas även med ett justerat stationsläge.

Vi Socialdemokrater utgår ifrån att dessa problem tas på allvar och att trafiksäkerheten vid Stångby station förbättras snarast, åtgärder behöver göras skyndsamt.

Socialdemokraterna föreslår tekniska nämnden besluta

att uppdra åt tekniska förvaltningen att genomföra åtgärder som på såväl lång som kort sikt förbättrar trafiksäkerheten i och kring undergången vid Stångby station och att dessa åtgärder löpande återrapporteras till tekniska nämnden.

För Socialdemokraterna

Lena Fällström (S)

Gruppledare för Socialdemokraterna i tekniska nämnden.