

Säkra trafiksituationen i Södra Sandby

I januari 2020 lämnade Socialdemokraterna och Centerpartiet in ett gemensamt förslag om att åtgärda den kritiska trafiksituationen i Södra Sandby. Detta gjordes mot bakgrund av den manuella mätning som ideella krafter inom Södra Sandbys socialdemokratiska förening gjort av trafikflödet i korsningen mellan Lundavägen-Revingevägen-Dalbyvägen-Flyingevägen mitt i centrala Södra Sandby. Den mätningen visade att det under perioden 07⁰⁰–19⁰⁰ passerade närmare 1 000 tunga fordon genom korsningen. En vardag för sandbyborna som är helt ohållbar. Det går inte att skapa ett mera stadsmässigt och säkert centrum som är inbjudande för gående och cyklister med tung genomfartstrafik i fyra riktningar. Genomfartstrafiken måste flyttas. Det är utgångspunkten.

I april 2020 beslutade kommunstyrelsen att avsätta särskilda medel för en fördjupad utredning som ska ledas av tekniska nämnden där trafiksituationen i Södra Sandby, med särskilt fokus på trafikflödena och framkomligheten. Kommunstyrelsen uppmanade också tekniska nämnden att utifrån den nämnda utredningen att återkomma med förslag på såväl långsiktiga som kortsiktiga åtgärder som kan arbetas in i kommande ekonomi- och verksamhetsplanering.

Resultatet av den utredningen, samt fördjupningar, har i omgångar presenterats för tekniska nämnden. Dock har inga lösningar, varken långsiktiga eller kortsiktiga, arbetats fram. Detta menar vi är ohållbart. Inte minst för att den nuvarande trafiksituationen riskerar att ligga som en våt filt över Södra Sandbys utveckling. När tekniska nämnden sammanträder den 20 april 2022 kommer därför Socialdemokraterna att kräva ytterligare åtgärder för att påskynda processen.

Ta över väghållaransvaret

Genom att ta över väghållaransvaret från Trafikverket för de centrala delarna av Lundavägen, Revingevägen, Dalbyvägen och Flyingevägen får kommunen möjlighet att utveckla centrum i enlighet med det planförslag byggnadsnämnden redovisat. Det ger också kommunen möjligheter att öka säkerheten längs vägarna genom insatser för oskyddade trafikanter och hastighetsdämpande åtgärder. Tillfarten till det planerade bostadsområdet söder om Kardborren kan också lösas så att byggnationen kan komma till stånd.

Omdirigering av genomfartstrafik på befintliga vägar

Det är möjligt att det på lång sikt kan behövas nya vägar runt Södra Sandby. Detta kommer i så fall att ta ett antal år att genomföra och därför bör befintliga vägar i första hand utnyttjas under tiden för att öka säkerheten i centrum. Ett alternativ för genomfartstrafiken mellan Dalby och E22, liksom mellan Dalby och Revinge, som idag går genom centrumkorset, är att omdirigera den via Röglevägen (från trevägskorsningen vid NCC:s anläggning), Lundavägen, Lindegårdsvägen och Räftevägen till rondellen på Flyingevägen. Med befintlig hastighetsreglering ökar körtiden med cirka 3 minuter från NCC:s anläggning till Flyingerondellen. För genomfartstrafik Dalby – Revinge tillkommer ytterligare någon minut.

Genomfartstrafiken i riktningarna Lund-Revinge och omvänt kan ledas via Lindegårdsvägen, Räftevägen, Skattebergavägen och Kyrkovångsvägen till rondellen på Revingevägen. I dagsläget är körtiden genom centrum och via ovan beskrivna omledning ungefär densamma, i lågtrafik en halvminut längre, i högtrafik med köbildning i centrum kortare.

Ett särskilt förslag ska avse hur de betransporter som kommer från Hällestadvägen och hittills i huvudsak passerat centrumkorset, redan från hösten 2022 kan ledas på annat sätt till Flyingevägen.

I tekniska förvaltningens uppdrag ingår att redovisa konsekvenser av olika slag för boende och verksamheter längs de vägar som får mer trafik, respektive längs de vägar som får mindre trafik, för att möjliggöra jämförelser. En förutsättning är att trafikstörningarna totalt sett ska minska av planerade åtgärder. Konsekvenserna för näringsliv och offentlig verksamhet i centrum ska särskilt beaktas.

Säker passage vid Norreholm

Den ökade trafik på bland annat Kyrkovångsvägen som ovanredogjorda förändringar skulle innebära gör det än mer nödvändigt att bygga en säker passage under eller över Kyrkovångsvägen. Detta så att skolvägen där blir lika säker som den är via de gång- och cykeltunnlar som sedan länge finns under Dalbyvägen och Revingevägen.

I takt med att centrum omgestaltas enligt byggnadsnämndens planförslag kommer genomfartstrafiken sannolikt även utan påbjuden omledning att flyttas enligt ovan. Säker passage behöver därför under alla omständigheter snabbt byggas. Att bebygga Norreholm och inte bygga den planerade säkra övergången var ett misstag som snarast måste rättas till.

Vinsten med ovanstående förslag är att den enda tunga trafik i dessa riktningar som därefter återstår i korset är kollektivtrafikens bussar och lastbilar med målpunkter i byn.

Andra säkerhetshöjande insatser enligt tidigare genomförd utredning

I Fokus Sandby och den efterföljande utredningen som genomfördes av EVRY för över ett år sedan listades en lång rad åtgärder för att främja säkerheten för oskyddade trafikanter och för att underlätta för kollektivtrafiken. Såvitt känt har detta ännu inte resulterat i något konkret. Tekniska förvaltningen bör därför ges i uppdrag att inför EVP 2023–2026 utarbeta förslag till prioritering och uppskattade investeringskostnader av de åtgärder som synes mest angelägna.

Styrning av det fortsatta arbetet med säkrare trafik i Södra Sandby

För att möjliggöra ett snabbare och säkrare förlopp till konkreta och meningsfulla åtgärder bör arbetet återkommande redovisas i tekniska nämnden så att vägledande beslut vid behov kan fattas utan onödiga dröjsmål.

Förslag

1. Att tekniska förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt inleda förhandlingar med Trafikverket för att ta över väghållaransvaret för berörda vägar genom Södra Sandby centrum.
2. Att tekniska förvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Trafikverket utreda och visa hur omdirigering på befintliga vägar kan ske av genomfartstrafik, i första hand tung sådan.
3. Att tekniska förvaltningen får i uppdrag att projektera en säker passage över eller under Kyrkovångsvägen med sikte på byggstart 2023.
4. Att tekniska förvaltningen får i uppdrag att inför EVP 2023–2026 arbeta fram ett förslag till prioritering och ungefärliga investeringskostnader för att förverkliga ett antal av de förslag till säkrare trafik som listades i den utredning EVRY redovisade 2021.
5. Att arbetet med att genomföra förbättringar av trafiken i Södra Sandby fortlöpande redovisas i tekniska nämnden.